

Uchwała Nr 1246/20
Zarządu Powiatu Stargardzkiego
z dnia 26 listopada 2020 r.

w sprawie zamówienia publicznego na
„Ubezpieczenia komunikacyjne Powiatu Stargardzkiego”

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 15 ust.1, art. 38 ust. 4 i ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się zmianę zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na „Ubezpieczenia komunikacyjne Powiatu Stargardzkiego”, w treści stanowiącej załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wydziału Zamówień i Inwestycji.

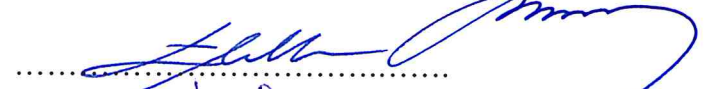
§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Iwona Wiśniewska - Starosta Stargardzki



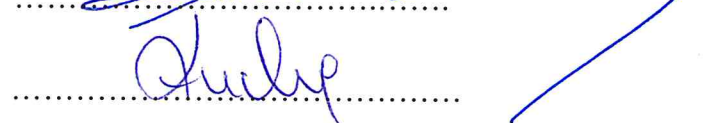
.....

Łukasz Wilkosz - Wicestarosta



.....

Irena Agata Łucka - Członek Zarządu



.....

Uzasadnienie

Zarząd Powiatu Stargardzkiego Uchwałą Nr 1214/20 z dnia 12 listopada 2020 roku, zatwierdził postanowienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Ubezpieczenia komunikacyjne Powiatu Stargardzkiego”.

Do Zamawiającego wpłynęły zapytania od Wykonawców dotyczące zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

W odpowiedzi na zapytania Wykonawców, proponuje się zmodyfikować treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy – Prawo zamówień publicznych.

Zmiany zapisów SIWZ dotyczyć będą przede wszystkim doprecyzowania informacji zawartych w opisie przedmiotu zamówienia, w tym m.in.:

- 1) zniesienia amortyzacji części pojazdu bez względu na wiek pojazdu, za wyjątkiem części ulegających szybkiemu zużyciu eksploatacyjnemu (tj. ogumienia, akumulatora i elementów układu wydechowego,
- 2) Ubezpieczony będzie mógł dokonywać napraw bez dokonania oględzin przez Ubezpieczyciela dla szkód nieprzekraczających 5 000,00 (bez Vat),
- 3) ubezpieczeniem ASS w wariantcie rozszerzonym objęte będą samochody osobowe, ciężarowo-osobowe oraz ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t.
- 4) ubezpieczenie obejmować będzie naprawę pojazdu na miejscu awarii, z wyłączeniem kosztów części i materiałów użytych do naprawy,
- 5) wprowadzenia limitu odległości holowania pojazdu na terytorium RP – 250 km, poza granicami RP – 500 km,
- 6) akceptację przez Ubezpieczyciela zabezpieczeń przeciwkradzieżowych obecnie zamontowanych w pojazdach, pod warunkiem ich sprawności i stosowania,
- 7) zniesienia konsumpcji sumy ubezpieczenia z wyłączeniem szkód całkowitych, w przypadku których ubezpieczenie autocasco ulega rozwiązaniu,
- 8) wprowadzenia limitu dla awarii polegających na: przebiciu opony, uszkodzeniu ogumienia, awarii akumulatora, utracie lub uszkodzeniu kluczy lub innych sterowników, braku paliwa, zatankowaniu pojazdu niewłaściwym paliwem, zatrzaśnięciu wewnątrz pojazdu kluczyków, wynoszącego 2 zdarzenia na pojazd w trakcie trwania okresu rozliczeniowego.

Ponadto, na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający proponuje przedłużyć termin składania ofert, zamieszczając jednocześnie ogłoszenie o zmianie ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych.

Informacje o powyższych zmianach, Zamawiający niezwłocznie udostępni na stronie internetowej Zamawiającego oraz przekaze wszystkim zainteresowanym Wykonawcom.

DYREKTOR
Wydziału Zamówień i Inwestycji
Kamila Wójcik

zapisnik
do uchwały nr 1246/20
Zarządu Powiatu Stargardzkiego
z dnia 26.11.2020

Stargard, dn. .11.2020 r.

WZ.272.11-3.2020.WJ1

**Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ
do postępowania**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Ubezpieczenia komunikacyjne Powiatu Stargardzkiego“

Zamawiający informuje, że do zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia do w/w postępowania, złożono n/w zapytania.

Zamawiający, zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych, dokonuje zmiany zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1. Czy w przypadku niezmiennej wartości pojazdu przez okres 12 miesięcy, Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zapisu następującej treści: polisa AC może zostać zawarta z zastosowaniem opcji Auto Wartość 100% zapewniającej zachowanie wartości pojazdu ustalonej na dzień zawarcia umowy AC, bez uwzględnienia naturalnej utraty wartości rynkowej pojazdu pod warunkiem, że do jej ustalenia ubezpieczający podał zgodne ze stanem faktycznym informacje o pojeździe, o które Ubezpieczyciel pytał przy zawarciu umowy AC; jeżeli informacje te nie były zgodne ze stanem faktycznym, za wartość pojazdu uważa się wartość pojazdu właściwą na dzień zawarcia umowy AC zgodnie ze stanem faktycznym; wartości tej nie stosuje się w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża częściową zgodę na wnioskowaną modyfikację, z uwzględnieniem pytania nr 29, w związku z czym doprecyzowaniu ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 2 ust. 8, który przyjmuje brzmienie:

8. W ubezpieczeniu autocasco dla pojazdów do 16 lat eksploatacji Wykonawca uzna podane sumy ubezpieczenia za niezienne w okresie ubezpieczenia (tzn. wartość rynkowa pojazdu dla celów ubezpieczeniowych jest stała w trakcie trwania umowy i równa przyjętej do ubezpieczenia) a także uzna sumę ubezpieczenia podaną przez Ubezpieczającego za odpowiadającą wartości rynkowej ubezpieczonego pojazdu i nie będzie ponosił z tego tytułu konsekwencji w postaci niedoubezpieczenia. Postanowienia niniejszego punktu mają zastosowanie pod warunkiem, że do ustalenia sumy ubezpieczenia Ubezpieczający podał zgodne ze stanem faktycznym informacje o pojeździe, o które Ubezpieczyciel pytał przy zawarciu umowy AC; jeżeli informacje te nie były zgodne ze stanem faktycznym, za wartość pojazdu uważa się wartość pojazdu właściwą na dzień zawarcia umowy AC zgodnie ze stanem faktycznym; wartości tej nie stosuje się w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej.

Suma ubezpieczenia ustalana będzie przed każdym zawarciem polis dla każdego dwunastomiesięcznego okresu ubezpieczenia.

2. Prosimy o podanie ładowności oraz wskazanie sumy ubezpieczenia dla pojazdu o nr rej SMK5771, jeśli jak jest to zaznaczone w wykazie ma posiadać ubezpieczenie AutoCasco.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pojazd o numerze rejestracyjnym SMK5771 jest przeznaczony do likwidacji, w związku z czym nie jest planowane ubezpieczenie tego pojazdu w zakresie ubezpieczenia AC. Zgodnie z powyższym, Zamawiający dokonuje doprecyzowania Załącznika nr 9 do SIWZ we wskazanym zakresie.

Załączniki nr 9 do SIWZ stanowi część poufną ze względu na specyfikę informacji. Załącznik ten zostanie przedstawiony Wykonawcy na jego wniosek. Wniosek składa się za pomocą formularza na stronie www.eib.com.pl w dziale PRZETARGI i specjalnym odnośniku do niniejszego postępowania. We wniosku o przesłanie Części poufnej SIWZ w formie elektronicznej należy podać dane dotyczące wnioskodawcy i Wykonawcy, którego reprezentuje.

3. Prosimy o podanie ilości ubezpieczonych pojazdów w poszczególnych latach: 2017, 2018, 2019 z podziałem odrębnie na ryzyko OC ppm oraz Auto Casco.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

4. Prosimy o uzupełnienie szkodowości o rok 2017 i 2020 oraz potwierdzenie, że w zakresie ryzyk komunikacyjnych nie ma założonych rezerw na poczet ewentualnych wypłat odszkodowań.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

5. Prosimy o zmianę Klauzuli EIB 54 - /KLAUZULA REZYGNACJI ZE SKŁADEK MINIMALNYCH/ na: „W umowie ubezpieczenia będą miały zastosowanie składki minimalne za AC w wysokości 250 zł.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

6. Prosimy o zmianę: Ubezpieczyciel odpowiada za szkody spowodowane przez przewożony, prawidłowo zamocowany ładunek z *wyłączeniem szkód wyrządzonych przez bagaż i/lub ładunek przewożony wewnątrz kabiny.*

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną modyfikację, z uwzględnieniem pytania nr 25, w związku z czym zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 2 ust. 4 pkt 5), który przyjmuje brzmienie:

5) Ubezpieczyciel odpowiada za szkody spowodowane przez przewożony, prawidłowo zamocowany ładunek z wyłączeniem szkód wyrządzonych przez bagaż i/lub ładunek przewożony wewnątrz kabiny pasażerskiej oraz szkód w ładunku w niej przewożonym.

7. Prosimy o wykreślenie zapisu: Ubezpieczyciel odpowiada za szkody wyrządzone między pojazdami floty należącej do Ubezpieczającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

8. Prosimy o zmianę zapisów: Zniesiona amortyzacja części bez względu na wiek pojazdu

Na: Zniesiona amortyzacja części bez względu na wiek pojazdu, za wyjątkiem części ulegających szybkiemu zużyciu eksploatacyjnemu (tj. ogumienie, akumulator i elementy układu wydechowego).

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną modyfikację, w związku z czym zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 2 ust. 4 pkt 3), który przyjmuje brzmienie:

3) Zniesiona amortyzacja części bez względu na wiek pojazdu, za wyjątkiem części ulegających szybkiemu zużyciu eksploatacyjnemu (tj. ogumienie, akumulator i elementy układu wydechowego).

9. Prosimy o zmianę zapisu: Prędkość, z jaką poruszał się dany pojazd w chwili zaistnienia szkody ani naruszenie przepisów kodeksu drogowego nie skutkują zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania.

Na: Prędkość, z jaką poruszał się pojazd w chwili zaistnienia szkody ani naruszenie przepisów kodeksu drogowego przez kierującego pojazdem, nie skutkują zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania, o ile okoliczności te nie miały wpływu na powstanie szkody.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną modyfikację, w związku z czym zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 2, ust. 4 pkt 10), który przyjmuje brzmienie:

10) Prędkość, z jaką poruszał się dany pojazd w chwili zaistnienia szkody ani naruszenie przepisów kodeksu drogowego nie skutkują zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania, o ile okoliczności te nie miały wpływu na powstanie szkody.

10. Prosimy o zmianę limitu w ścieżce szybkiej likwidacji szkód na 5.000,00 PLN

Dla szkód nie przekraczających 10.000,00 PLN (bez VAT) Ubezpieczający/Ubezpieczony będzie mógł dokonywać napraw bez dokonania oględzin przez Ubezpieczyciela po uprzednim powiadomieniu Ubezpieczyciela o szkodzie i jej rodzaju oraz sporządzeniu dokumentacji fotograficznej oraz opisu uszkodzeń.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną modyfikację, z uwzględnieniem pytania nr 30, w związku z czym zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 2, ust. 9, który przyjmuje brzmienie:

Szybka ścieżka likwidacji szkód:

Dla szkód nie przekraczających 5.000,00 PLN (bez VAT) Ubezpieczający/Ubezpieczony będzie mógł dokonywać napraw bez dokonania oględzin przez Ubezpieczyciela po uprzednim powiadomieniu Ubezpieczyciela o szkodzie i jej rodzaju oraz sporządzeniu dokumentacji fotograficznej oraz opisu uszkodzeń.

W takim przypadku dokumentami potwierdzającymi fakt powstania szkody i poniesionych strat jest:

- zgłoszenie szkody uwzględniające datę, miejsce i okoliczności powstania szkody oraz zakres szkody,
- faktura, rachunki za naprawę lub zakup części, ewentualnie kosztorys naprawy,
- notatka policyjna - w przypadku szkód powstałych w wyniku czynów karalnych,
- dokumentacja fotograficzna,
- dokument własności pojazdu,
- notatka z policji lub oświadczenie z miejsca zdarzenia w celu zabezpieczenia regresu.

11. Prosimy o potwierdzenie, że zakres Assistance dla pojazdów nowonabywanych nie będzie dotyczył pojazdów specjalistycznych w tym karetek, ciężarowych powyżej 3,5 t dopuszczalnej masy całkowitej, autobusów, ciągników siodłowych, ciągników rolniczych, pojazdów wolnobieżnych.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 33 – zmiana SIWZ.

12. Prosimy o zmianę w zakresie Assistance – naprawa pojazdu na miejscu awarii z *wylęczeniem kosztów części i materiałów użytych do naprawy*.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że intencją zapisów Załącznika nr 1 do SIWZ par. 4, Wariant rozszerzony, pkt. 2 ppkt 1) nie jest pokrycie kosztów części i materiałów użytych do naprawy, w związku z czym doprecyzowaniu ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 4, Wariant rozszerzony, pkt. 2 ppkt 1), który otrzymuje brzmienie:

1) *naprawa pojazdu na miejscu awarii, z wylęczeniem kosztów części i materiałów użytych do naprawy.*

13. Prosimy o wprowadzenie limitu holowania pojazdu na terenie RP do 250 km.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną modyfikację, w związku z czym zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 4, pkt. 2 ppkt 2), który przyjmuje brzmienie:

2) *organizacja i pokrycie kosztu holowania pojazdu oraz transport podróżujących nim osób do najbliższego warsztatu, siedziby Zamawiającego bądź miejsca zamieszkania podróżujących zgodnie z jego wyborem – limit odległości holowania wynosi 250 km na terytorium RP oraz limit odległości holowania poza granicami RP wynosi 500 km.*

Przez świadczenie holowania rozumie się całkowity koszt pracy firmy świadczącej usługi assistance, w szczególności załadunek uszkodzonego pojazdu na holownik/lawetę, jego przewóz do miejsca naprawy/ siedziby lub miejsca zamieszkania Zamawiającego oraz wyładunek pojazdu, ale także sam dojazd holownika/lawety do miejsca zdarzenia. Powyższe usługi pokrywane są ochroną niezależnie od tego jak literalnie określone one zostały na fakturze/rachunku za wykonane usługi.

14. Prosimy o przesłanie zaświadczeń o przebiegu ubezpieczenia komunikacyjnego. W przypadku odmowy udostępnienia zaświadczeń, prosimy o wskazanie ilości pojazdów przyjmowanych do ubezpieczenia w poszczególnych latach, w rozbiciu na ryzyka.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

15. Prosimy o możliwość wprowadzenia modyfikacji zapisu §2 ust. 4 pkt. 13 Załącznika nr 1 w brzmieniu: „Ubezpieczyciel odpowiada za szkody polegające na pęknięciach i wybiciach szyb

niezależnie od przyczyny z wyłączeniem samoistnego pęknięcia szyb oraz za szkody w reklamach, okleinach, itp. znajdujących się na pojazdach.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

16. Prosimy o modyfikację w §2 ust. 4 pkt. 15 Załącznika nr 1, że zapis dotyczy regresów uzyskanych.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną modyfikację, w związku z czym zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 2 ust. 4 pkt 15), który przyjmuje brzmienie:

*15) Wyplacone odszkodowania, co do których ubezpieczycielowi przysługuje prawo regresu do sprawcy szkody nie powiększają współczynnika szkodowości. **Postanowienia niniejszego punktu mają zastosowanie do regresów uzyskanych przez Wykonawcę.***

17. Prosimy o modyfikację zapisu w §2 ust. 4 pkt. 16 Załącznika nr 1 poprzez dopisanie „...o ile zabezpieczenia te są sprawne i zaopatrzone w nie pojazdy były w mijającym okresie ubezpieczone od ryzyka kradzieży, spełniając wymagania dotychczasowego Ubezpieczyciela w zakresie liczby i rodzaju zabezpieczeń.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na częściową modyfikację, w związku z czym zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 2, ust. 4 pkt 16), który przyjmuje brzmienie:

*16) Ubezpieczyciel akceptuje zabezpieczenia przeciwkradzieżowe obecnie zamontowane w pojazdach i uznaje je za wystarczające dla potrzeb ubezpieczenia AC, **pod warunkiem ich sprawności i stosowania.***

18. Wnioskujemy o wykreślenie zdania z §3 ust. 1 Załącznika nr 1: „Ponadto zakres ochrony obejmuje jednorazowe świadczenie z tytułu trwałej utraty zdolności do wykonywania pracy.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

19. Prosimy o doprecyzowanie zapisu z §5 ust. 3 pkt 7) Załącznika nr 12: „Konieczność przesunięcia terminów płatności rat składek, z przyczyn finansowych Zamawiającego. Zmiana ta nastąpi bez zastosowania zwyczajki składki z tego tytułu oraz z zastrzeżeniem możliwości zapłaty ostatniej składki przypadającej w danym okresie rozliczeniowym, w roku następnym.” Czy wniosek o przesunięcie terminu zgłoszony zostanie przed terminem wymagalności płatności raty składki? Czy termin ostatniej raty składki wyznaczony będzie na dzień przypadający w okresie trwania polisy, czy już po jej zakończeniu? O ile dni miałyby być przesunięte raty składki?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

20. Proszę o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 03.12.2020 r.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje przesunięcia terminu składania ofert na dzień 01.12.2020 r.

§ 2 UBEZPIECZENIE AUTOCASCO

21. Czy zamawiający planuje w okresie trwania umowy zakup pojazdów, których wartość przekraczać będzie 500 000 zł? Jeżeli tak jakiego rodzaju będą to pojazdy i jaka będzie ich szacunkowa wartość oraz ilość?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

22. Czy zamawiający wyraża zgodę na zmianę stawki za ubezpieczenie w przypadku włączenia do ubezpieczenia pojazdów o wartości przekraczającej 1 mln zł?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

23. Proszę o zmianę zapisu

Jest: Zniesiona konsumpcja sumy ubezpieczenia (bez względu na wysokość wypłaconego odszkodowania),

Proszę o zmianę na **Zniesiona konsumpcja sumy ubezpieczenia, z wyłączeniem szkód całkowitych, w przypadku których ubezpieczenie autocasco ulega rozwiązaniu.**

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną modyfikację, w związku z czym zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 2, ust. 4, pkt. 2), który przyjmuje brzmienie:

2) Zniesiona konsumpcja sumy ubezpieczenia z wyłączeniem szkód całkowitych, w przypadku których ubezpieczenie autocasco ulega rozwiązaniu.

24. Proszę o zmianę zapisu:

Jest: Zniesiona amortyzacja części bez względu na wiek pojazdu.

Proszę o zmianę na: Zniesiona amortyzacja części dla pojazdów, których wiek nie przekracza 13 lat.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

Zamawiający dokonał zmiany SIWZ w odpowiedzi na pytanie nr 8.

25. Proszę o zmianę zapisu:

Jest: Ubezpieczyciel odpowiada za szkody spowodowane przez przewożony, prawidłowo zamocowany ładunek.

Proszę o zmianę na: Ubezpieczyciel odpowiada za szkody spowodowane przez przewożony, prawidłowo zamocowany ładunek. Nie dotyczy bagażu lub towaru przewożonego w kabinie pasażerskiej pojazdu oraz szkód w samym ładunku.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 6.

26. Proszę o wyłączenie szkód wyrządzonych wskutek wjechania za wysokim pojazdem pod obiekty m.in. estakady, wiadukty, mosty lub parkingi podziemne.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

27. Proszę o wyłączenie szkód powstałych, gdy pojazd znajdował się w zakładzie naprawczym i/lub w serwisie, myjni oraz podczas prób technicznych, jak również podczas jazd przed lub po naprawie, dokonywanych przez pracowników takiego zakładu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

28. Proszę o wyłączenie odpowiedzialności za szkody w belkach i sygnalizacjach świetlnych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

29. Proszę o zmianę zapisu:

Jest: W ubezpieczeniu autocasco Wykonawca uzna podane sumy ubezpieczenia za niezmiennie w okresie ubezpieczenia (tzn. wartość rynkowa pojazdu dla celów ubezpieczeniowych jest stała w trakcie trwania umowy i równa przyjętej do ubezpieczenia) a także uzna sumę ubezpieczenia podaną przez Ubezpieczającego za odpowiadającą wartości rynkowej ubezpieczonego pojazdu i nie będzie ponosił z tego tytułu konsekwencji w postaci niedoubezpieczenia. Suma ubezpieczenia ustalana będzie przed każdym zawarciem polis dla każdego dwunastomiesięcznego okresu ubezpieczenia.

Zmienia się na: W ubezpieczeniu autocasco Wykonawca uzna podane sumy ubezpieczenia, **dla pojazdów których wiek nie przekracza 7 lat**, za niezmiennie w okresie ubezpieczenia (tzn. wartość rynkowa pojazdu dla celów ubezpieczeniowych jest stała w trakcie trwania umowy i równa przyjętej do ubezpieczenia) a także uzna sumę ubezpieczenia podaną przez Ubezpieczającego za odpowiadającą wartości rynkowej ubezpieczonego pojazdu i nie będzie ponosił z tego tytułu konsekwencji w postaci niedoubezpieczenia. Suma ubezpieczenia ustalana będzie przed każdym zawarciem polis dla każdego dwunastomiesięcznego okresu ubezpieczenia.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1.

30. Proszę o zmianę zapisu

Jest: Szybka ścieżka likwidacji szkód:

Dla szkód nie przekraczających 10.000,00PLN (bez VAT) Ubezpieczający/Ubezpieczony będzie mógł dokonywać napraw bez dokonania oględzin przez Ubezpieczyciela po uprzednim powiadomieniu Ubezpieczyciela o szkodzie i jej rodzaju oraz sporządzeniu dokumentacji fotograficznej oraz opisu uszkodzeń.

Proszę o zmianę na: Szybka ścieżka likwidacji szkód:

Dla szkód nie przekraczających 2.000,00PLN (bez VAT) Ubezpieczający/Ubezpieczony będzie mógł dokonywać napraw bez dokonania oględzin przez Ubezpieczyciela po uprzednim powiadomieniu Ubezpieczyciela o szkodzie i jej rodzaju oraz sporządzeniu dokumentacji fotograficznej oraz opisu uszkodzeń.

W takim przypadku dokumentami potwierdzającymi fakt powstania szkody i poniesionych strat jest:

- zgłoszenie szkody uwzględniające datę, miejsce i okoliczności powstania szkody oraz zakres szkody,
 - faktura, rachunki za naprawę lub zakup części, ewentualnie kosztorys naprawy,
 - notatka policyjna - w przypadku szkód powstałych w wyniku czynów karalnych,
 - dokumentacja fotograficzna potwierdzająca zakres uszkodzeń umożliwiającą weryfikację roszczeń.
 - dokument własności pojazdu
 - upoważnienie do odbioru odszkodowania
 - Notatkę z policji lub oświadczenie z miejsca zdarzenia w celu zabezpieczenia regresu
- W przypadku, gdy na podstawie otrzymanej dokumentacji nie będzie możliwości jednoznacznego ustalenia okoliczności powstania szkody lub jej wartości, ubezpieczyciel, w ciągu 7 dni od dnia otrzymania dokumentacji zwróci się do ubezpieczonego z prośbą o uzupełnienie dokumentów lub przekaze szkodę na tryb standardowy.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 10.

§ 3 UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW POWSTAŁYCH W ZWIĄZKU Z RUCHEM POJAZDÓW MECHANICZNYCH

31. Proszę o wprowadzenie definicji całkowitej i trwałej niezdolności do pracy

Całkowita i trwała niezdolność do pracy - powstała na skutek nieszczęśliwego wypadku trwała i nieodwracalna niezdolność do wykonywania jakiejkolwiek pracy, potwierdzona decyzją właściwego organu powołanego do orzekania o niezdolności do pracy lub niepełnosprawności, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi;

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

32. Proszę o wprowadzenie limitu na jednorazowe świadczenie z tytułu trwałej niezdolności do wykonywania w wysokości 60% sumy ubezpieczenia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

§ 4 UBEZPIECZENIE ASSISTANCE

33. Ubezpieczeniem Assistance, zarówno w wariantcie rozszerzonym jak i podstawowym, objęte będą samochody osobowe, ciężarowo-osobowe oraz ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t, objęte ubezpieczeniem AUTOCASCO, których wiek nie przekracza 15 lat.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na częściową modyfikację, w związku z czym zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 4, Wariant rozszerzony poprzez dopisanie pkt. 5 o treści:

5. Ubezpieczeniem Assistance w wariantcie rozszerzonym objęte będą samochody osobowe, ciężarowo-osobowe oraz ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5t.

Jednocześnie zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 4, Wariant podstawowy, poprzez dopisanie zdania:

Ubezpieczeniem Assistance w wariantcie rozszerzonym objęte będą samochody osobowe, ciężarowo-osobowe oraz ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5t.

34. Proszę o weryfikację ilości pojazdów ubezpieczonych w wariantcie rozszerzonym. W załączniku nr 9 zaznaczono 5 pojazdów, w ofercie ilość pojazdów objętych ubezpieczeniem assistance w wariantcie rozszerzonym to 4.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że ubezpieczeniem ASS w wariantcie rozszerzonym ma zostać objętych 5 pojazdów, w związku z czym aktualizacji ulega Załącznik nr 2 do SIWZ. Załącznik Nr 2 do SIWZ – Formularz oferty, stanowi załącznik do niniejszego pisma.

35. Proszę o wprowadzenie limitu – maksymalnie 2 w trakcie trwania umowy ubezpieczenia dla awarii polegających na: przebiciu opony, uszkodzenie ogumienia, awaria akumulatora, utrata lub uszkodzenie kluczy lub innych sterowników, brak paliwa, zatankowanie pojazdu niewłaściwym paliwem, zatrzaśnięcie wewnątrz pojazdu kluczyków.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na częściową modyfikację, w związku z czym zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 4 ust. 2 poprzez dopisanie ppkt 5) o treści:

5) dla awarii polegających na: przebiciu opony, uszkodzenie ogumienia, awaria akumulatora, utrata lub uszkodzenie kluczy lub innych sterowników, brak paliwa, zatankowanie pojazdu niewłaściwym paliwem, zatrzaśnięcie wewnątrz pojazdu kluczyków – z limitem 2 zdarzeń na pojazd w trakcie trwania okresu rozliczeniowego.

36. Proszę o wprowadzenie w przypadku naprawy pojazdu w miejscu zdarzenia limitu do łącznej kwoty w złotych odpowiadającej równowartości 200 EURO (z wyłączeniem kosztów części zamiennych)

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

Zamawiający informuje, że dokonał modyfikacji powyższego zapisu w ramach odpowiedzi na pytanie nr 12.

37. Proszę o zmianę zapisu dot. Organizacji holowania:

Jest: 2) organizacja i pokrycie kosztu holowania pojazdu oraz transport podróżujących nim osób do najbliższego warsztatu, siedziby Zamawiającego bądź miejsca zamieszkania podróżujących zgodnie z jego wyborem

Proszę o zmianę na: 2) organizacja i pokrycie kosztu holowania pojazdu oraz transport podróżujących nim osób do najbliższego warsztatu lub siedziby UBEZPIECZONEGO, wskazanej w umowie ubezpieczenia assistance.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

Zamawiający informuje, że dokonał modyfikacji powyższego zapisu w ramach odpowiedzi na pytanie nr 13.

38. Proszę o zmianę zapisu:

Jest. 4) zwrot kosztów zakwaterowania.

Proszę o zmianę na: 4) zorganizowanie i pokrycie kosztów rezerwacji oraz zakwaterowania kierowcy i pasażerów pojazdu w hotelu, w przypadku kradzieży pojazdu lub unieruchomienia pojazdu na okres dłuższy niż 12 godzin wskutek awarii lub wypadku, zaistniałego w odległości ponad 50 km od miejsca zamieszkania (transport do hotelu, koszt pokoju). Maksymalnie okres zakwaterowania to 5 dób hotelowych, nie dłużej jednak niż do czasu usunięcia przyczyny unieruchomienia pojazdu. Maksymalna kwota w złotych odpowiadającej równowartości 100 EURO za osobę na dobę.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na częściową modyfikację, w związku z czym zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 4, Wariant rozszerzony ust. 2 pkt 4), który otrzymuje brzmienie:

4) zorganizowanie i pokrycie kosztów rezerwacji oraz zakwaterowania kierowcy i pasażerów pojazdu w hotelu, w przypadku kradzieży pojazdu lub unieruchomienia pojazdu na okres dłuższy niż 12 godzin wskutek awarii lub wypadku (transport do hotelu, koszt pokoju). Maksymalnie okres zakwaterowania to 5 dób hotelowych, nie dłużej jednak niż do czasu usunięcia przyczyny unieruchomienia pojazdu. Maksymalna kwota w złotych odpowiadającej równowartości 100 EURO za osobę na dobę.

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 6 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych, przedłuża termin składania ofert, w związku z tym:

1. W Rozdziale I (Ogłoszenie o zamówieniu) Dział IV.6.2), otrzymuje brzmienie:
Dział IV.6.2). Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:
Data: 01.12.2020 r. Godzina: 13.30
2. W Rozdziale II (SIWZ) Dział 16.1.17, otrzymuje brzmienie:

16.1.17. Na kopercie należy umieścić następującą treść:

***Powiat Stargardzki
ul. Skarbowa 1
73-110 Stargard***

i zawierającym oznaczenia:

„OFERTA NA UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE POWIATU STARGARDZKIEGO”

NIE OTWIERAĆ PRZED DNIEM 01.12.2020 r., DO GODZ. 14:00

(data i godzina otwarcia ofert)

3. W Rozdziale II (SIWZ), Dział 16.3.1, otrzymuje brzmienie:

16.3.1. Termin i miejsce składania ofert:

Do dnia 01.12.2020 r., do godz. 13:30,

Siedziba Zamawiającego: Starostwo Powiatowe w Stargardzie, ul. Skarbowa 1, 73-110 Stargard, Kancelaria Ogólna.

4. W Rozdziale II (SIWZ), Dział 16.4.1, otrzymuje brzmienie:

16.4.1. Otwarcie ofert nastąpi dnia 01.12.2020 r. o godz. 14:00 w siedzibie Zamawiającego: Starostwie Powiatowym w Stargardzie, ul. Skarbowa 1, 73-110 Stargard, pok. Nr 103.

ZAMĄCZNIK NR 9 DO SIWZ - WYKAZ POJAZDÓW

Lp.	Ubezpieczony (właściciel)	nr rej.	nr VIN	marka	typ pojazdu	rodzaj pojazdu	rok prod.	poj. silnika	ładowność	moc silnika (kW)	liczba młjbc	OC	AC	NMW	ASS	okres ubezpieczenia	data pierwszej rejestracji	liczba kluczyków	wyposażenie dodatkowe	pojazd do małej jazdy?	prezberg	suma ubezpieczenia 2021	system ubezpieczenia
1	Centrum Kształcenia Zawodowców	ZST23333	WV1ZZZ7H2H050659	Volkswagen	TRANSPORTER	ciężarowy	2004	2461	845	96	3	tak	nie	tak	tak, podstawowy	04.01.2021-03.01.2022	2004-12-23	2	brak	nie			
22	Zespoł Szkół nr 1	ZST99AA	TMBEFF654W6877600	Skoda	Felcja	osobowy	1998	1289	435	50	5	tak	nie	tak	tak, podstawowy	04.01.2021-03.01.2022	1998-11-24	2		nie			
23	Zespoł Szkół nr 5 im. Tadeusza Kościuszki	ZST75AP	TMBEFF613W6893958	Skoda	Felcja	osobowy	1997	1289	485	50	5	tak	nie	tak	tak, podstawowy	04.01.2021-03.01.2022	03.12.1997	1		tak			
24	Zespoł Szkół nr 5 im. Tadeusza Kościuszki	ZST21LK	ZFA1690000501241	Fiat	Panda 1.69AXLAC9B	osobowy	2005	1248	445	51	5	tak	nie	tak	tak, podstawowy	04.01.2021-03.01.2022	08.11.2015	2		tak			
25	Zespoł Szkół nr 5 im. Tadeusza Kościuszki	ZST17116	VF1BRJ0H44159774	Renault	Clio 3 Allize 1.2	osobowy	2010	1149	548	55	5	tak	nie	tak	tak, podstawowy	04.01.2021-03.01.2022	21.12.2010	2		tak			
26	Zespoł Szkół nr 5 im. Tadeusza Kościuszki	ZST42X11	SU1339211W0034836	Daeewoo	Lublin 3352	ciężarowy	1998	2417	1200	51	3	tak	nie	tak	tak, podstawowy	04.01.2021-03.01.2022	30.03.1999	2		nie			
32	Zespoł Szkół nr 5 im. Tadeusza Kościuszki	ZST1W679	TMBEFF613TX188747	Skoda	Felcja	osobowy	1997	1289	450	50	5	tak	nie	tak	tak, podstawowy	04.01.2021-03.01.2022	18.12.1995	1		tak			
10	Zarząd Dróg Powiatowych	ZST09221	VF1FDU0H635406602	RENAULT	MASTER 2.5 DCI	ciężarowy	2006	2464	1630	88	5	tak	tak	tak	tak, podstawowy	04.01.2021-03.01.2022	19.10.2009	2	belka	nie	302000	13 900,00 zł	brutto
13	Zarząd Dróg Powiatowych	ZST17105	ZFA2630000901352	FIAT	DOBLO typ 263	osobowy	2010	1600	77	77	5	tak	tak	tak	tak, podstawowy	04.01.2021-03.01.2022	21.12.2010	2	belka	nie	139000	19 500,00 zł	brutto
14	Zarząd Dróg Powiatowych	ZST17106	ZFA2630000902876	FIAT	DOBLO typ 263	osobowy	2010	1600	77	77	5	tak	tak	tak	tak, podstawowy	04.01.2021-03.01.2022	21.12.2010	2	belka	nie	257000	15 700,00 zł	brutto
16	Zarząd Dróg Powiatowych	ZST42666	SINTAAE12U107845	NISSAN	E12 NOTE	osobowy	2014	1198	505	59	5	tak	tak	tak	tak, podstawowy	04.01.2021-03.01.2022	23.03.2015	2	belka	nie	152000	21 400,00 zł	brutto
17	Zarząd Dróg Powiatowych	ZST58XY	TMBAC231883184302	SKODA	FABIA 5J	osobowy	2008	1390	515	63	5	tak	tak	tak	tak, podstawowy	04.01.2021-03.01.2022	29.05.2008	2	belka	nie	174000	10 000,00 zł	brutto
21	Zarząd Dróg Powiatowych	ZST97660	WF0FKXTRFLD9182	Ford	Transit	ciężarowy	2020	1995	1149	95	6	tak	tak	tak	tak, podstawowy	04.01.2021-03.01.2022	2020-10-27	3		nie	0	128 166,00 zł	brutto
33	Zespoł Szkół Budowlano-Technicznych	ZST98KF	WV2ZZZ7H2H047170	Volkswagen	Caravelle	osobowy	2000	2496	740	75	9	tak	tak	tak	tak, podstawowy	04.01.2021-03.01.2022	2000-11-14	2	radio	nie	443819	11 000,00 zł	brutto
2	COPOW	ZST16464	WFGSKMTFSAB6139	Ford	Transit	osobowy	2010	2198	850	85	9	tak	tak	tak	tak, rozszerzony	04.01.2021-03.01.2022	2010-11-23	2		nie	330700	35 000,00 zł	brutto
3	COPOW	ZST50XE	WLODAMHW58G133722	Opel	Zafira	osobowy	2008	1900	657	74	7	tak	tak	tak	tak, rozszerzony	04.01.2021-03.01.2022	2008-04-03	2		nie	440800	11 700,00 zł	brutto
4	COPOW	ZST90RM	TMBMEZ5JAT5027201	Skoda	Roomster	osobowy	2005	1422	514	51	5	tak	tak	tak	tak, rozszerzony	04.01.2021-03.01.2022	2007-01-02	1		nie	334450	9 300,00 zł	brutto
5	Dom Pomocy Społecznej	ZST03140	VF1FLH868V8325979	Renault	Traffic	osobowy (bus)	2008	1995	2960	84	9	tak	tak	tak	tak, rozszerzony	04.01.2021-03.01.2022	09.12.2008 r.	2	winda, radio CD, nawigacja GPS, podest	nie	221498	43 200,00 zł	brutto
6	Starostwo Powiatowe	ZST19800	KL1YF7558C508852	Chevrolet	Orlando	osobowy	2011	1796	589	104	7	tak	tak	tak	tak, rozszerzony	04.01.2021-03.01.2022	2011-07-27	2		nie	121858	29 400,00 zł	brutto
9	Zarząd Dróg Powiatowych	SMK5771	SU1352417X0011984	LUBLIN	3352 24 ls	osobowo-ciężarowy	1999	2417				tak	nie	tak		04.01.2021-03.01.2022	28.05.1999	2	belka	nie			
18	Zarząd Dróg Powiatowych	ZST6697	URSUS	URSUS	CIAGNIK	ciągnik rolniczy	1969	4060	0	brak	1	tak	nie	tak		04.01.2021-03.01.2022	02.01.1969	1	belka	nie	2579		
27	Zespoł Szkół nr 5 im. Tadeusza Kościuszki	ZSTW154	96599	Ursus	4512	ciągnik	1996	3860	730	44,5	1	tak	nie	tak		04.01.2021-03.01.2022	20.08.1997	2		tak			
28	Zespoł Szkół nr 5 im. Tadeusza Kościuszki	ZSTW1990	607316	Ursus	C-360-3P	ciągnik	1987	2502	2955	34,6	1	tak	nie	tak		04.01.2021-03.01.2022	15.12.1987	1		tak			
31	Zespoł Szkół nr 5 im. Tadeusza Kościuszki	ZST02140	106	Bizon	Sampo	walnobiłozny	1997		79,5	1	tak	nie	tak		04.01.2021-03.01.2022		1		tak				
15	Zarząd Dróg Powiatowych	ZST1F03	000P34137M1Z04045	ZETOR	PROXIMA 85F4	ciągnik rolniczy	2010	4156	0	60	2	tak	tak	tak		04.01.2021-03.01.2022	28.09.2010	1	belka	nie	5291	47 400,00 zł	brutto
8	Starostwo Powiatowe	ZST99VF	STAP0750080002693	Stilm	pryzcepa	pryzcepa	2008		570			tak	nie			04.01.2021-03.01.2022	2008-07-25			nie			
12	Zarząd Dróg Powiatowych	ZST16085	SZB1300X4A1X00137	PRONAR	T 130	ciężarowa rolnicza	2010		2520			tak	nie			04.01.2021-03.01.2022	30.11.2010			nie			
20	Zarząd Dróg Powiatowych	ZSTW838	SWNB7500100012521	PRYZCEPA	PRYZCEPA	pryzcepa	2001		552			tak	nie			04.01.2021-03.01.2022	20.11.2001			nie			
29	Zespoł Szkół nr 5 im. Tadeusza Kościuszki	ZSTW042	1196	PRYZCEPA	T-169	pryzcepa	1997	4000				tak	nie			04.01.2021-03.01.2022	21.08.1997			tak			
30	Zespoł Szkół nr 5 im. Tadeusza Kościuszki	ZSTW261	1197	PRYZCEPA	T-169	pryzcepa	1997	4000				tak	nie			04.01.2021-03.01.2022	21.08.1997			tak			
7	Starostwo Powiatowe	ZST62333	YU100C0561P609843	Bandrup	CO5	pryzcepa	2018		788			tak	tak			04.01.2021-03.01.2022	2018-04-19			nie		11 500,00 zł	brutto
11	Zarząd Dróg Powiatowych	ZST12909	SEB8530X4A1X05394	PRONAR	T 653	pryzcepa ciężarowa rolnicza	2010		4000			tak	tak			04.01.2021-03.01.2022	17.06.2010			nie		8 600,00 zł	brutto
19	Zarząd Dróg Powiatowych	ZST10700	SZB13000010011739	Niewiadów	BIH	pryzcepa telka	2018		550			tak	tak			04.01.2021-03.01.2022	28.03.2018			nie		3 800,00 zł	brutto

WZÓR FORMULARZA OFERTY

FORMULARZ OFERTY

Oznaczenie Wykonawcy – pełne nazwy wykonawcy/ów składających ofertę

--

ZAMAWIAJĄCY:
Powiat Stargardzki
ul. Skarbowa 1
73 – 110 Stargard

Działając w imieniu wymienionego/ych powyżej Wykonawcy/ów oferujemy realizację na rzecz Zamawiającego zamówienia publicznego pn. „**UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE POWIATU STARGARDZKIEGO**”, proponując składkę ubezpieczeniową ustaloną zgodnie z wymogami opracowanej przez Zamawiającego Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ) i określoną w części szczegółowej Formularza Oferty.

W przypadku wybrania naszej oferty, umowy ubezpieczenia zostaną zawarte na warunkach określonych w Załączniku nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, z uwzględnieniem zaakceptowanych warunków sugerowanych. W pozostałych kwestiach proponujemy, aby miały zastosowanie Ogólne (Szczególne) Warunki Ubezpieczenia załączone do oferty. Jeżeli załączone Ogólne (Szczególne) Warunki Ubezpieczenia odbiegają od warunków ubezpieczenia określonych w SIWZ lub są z nią sprzeczne, za wiążące uznajemy warunki określone w SIWZ. Jednocześnie zobowiązujemy się uwzględnić w zawartych umowach postanowienia klauzul dodatkowych wymaganych w SIWZ dla poszczególnych ubezpieczeń.

Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i uznajemy się za związanych określonymi w niej wymaganiami i zasadami postępowania oraz że uzyskaliśmy wszelkie niezbędne informacje do przygotowania oferty.

Uważamy się za związanych złożoną ofertą przez 30 dni od momentu upływu terminu do składania ofert.

Oświadczamy, że oferta nie zawiera informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. / Oświadczamy, że oferta zawiera informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Informacje takie zawarte są w następujących dokumentach:

.....
.....
Dokumenty/ informacje te stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, bowiem.....
.....
.....
.....

Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z **Klauzulą Informacyjną** wynikającą z art. 13 RODO, zawartą w pkt 36 SIWZ oraz że wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu. *

.....
(data, podpisy i pieczętki uprawnionych reprezentantów lub umocowanych przedstawicieli Wykonawcy)

UWAGA: osoba podpisująca ofertę powinna parafować wszystkie strony formularza

* W przypadku, gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO- treści oświadczenia Wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie)

FORMULARZ OFERTY

CZĘŚĆ OGÓLNA

Szczegółowe oznaczenie Wykonawcy/ów

Pełna nazwa Wykonawcy/ów z podaniem adresu

Lider konsorcjum (dotyczy Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia)

Kontakt tel./fax., e-mail

Osoba kontaktowa ze strony Wykonawcy tel./fax., e-mail, stanowisko służbowe

Wykonawca jest mikro, małym lub średnim przedsiębiorcą: ... tak/ nie....(odpowiednie zaznaczyć)

.....
(data, podpisy i pieczętki uprawnionych reprezentantów
lub umocowanych przedstawicieli Wykonawcy)

FORMULARZ OFERTY
CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

POUCZENIE

Niniejszy formularz należy wypełniać z uwzględnieniem następujących zasad:

- *stawki powinny być podane w procentach z dokładnością co najmniej do dwóch miejsc po przecinku,*
- *cena powinna wynikać z iloczynu sum ubezpieczenia oraz zaoferowanej zgodnie z powyższymi zasadami stawki i podana z dokładnością do jednego grosza. Zaokrąglenia części ułamkowej grosza dokonuje się zgodnie z zasadami matematycznymi.*

Wprowadzenie jakichkolwiek zastrzeżeń lub postanowień odbiegających od warunków określonych w SIWZ skutkować będzie odrzuceniem oferty na podstawie art. 89 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

CZĘŚĆ A – ZAŁĄCZNIKI DO FORMULARZA OFERTY

Załącznikami do niniejszego Formularza są:

Załącznik nr 1 – Formularz cenowy;

Załącznik nr 2 – Oświadczenie wstępne Wykonawcy;

Załącznik nr 3 – Pełnomocnictwa;

Załącznik nr 4 – Ogólne (szczególne) warunki ubezpieczenia, które będą miały zastosowanie do poszczególnych ubezpieczeń;

I dalsze

CZĘŚĆ B - TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

Okres ubezpieczenia wynosi 15 miesięcy, trwa od 04.01.2021r. do 31.03.2022r. i dzieli się na dwa okresy rozliczeniowe:

- a) I okres rozliczeniowy - od 04.01.2021 r. do 31.03.2021 r.
- b) II okres rozliczeniowy - od 01.04.2021 r. do 31.03.2022 r.

CZĘŚĆ C – TERMINY PŁATNOŚCI SKŁADKI:

Składka ubezpieczeniowa będzie płatna w równych ratach w następujących terminach:

I okres rozliczeniowy:

- do 15 lutego,

II okres rozliczeniowy:

- do 15 maja,
- do 15 sierpnia,
- do 15 listopada,
- do 15 lutego.

z zastrzeżeniem bezskładkowej możliwości zmiany terminów płatności poszczególnych rat składki.

CZEŚĆ D – CENA ZA REALIZACJĘ ZAMÓWIENIA:

Łączna cena realizacji zamówienia w całym okresie ubezpieczenia z tytułu ubezpieczeń komunikacyjnych, w skład których wchodzi:

- a) Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych,
- b) Ubezpieczenie autocasco,
- c) Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów w związku z ruchem pojazdów,
- d) Ubezpieczenie assistance,

stanowi kwotę wskazaną w pkt. 5 Załącznika nr 1 do Formularza oferty.

Składka za pełen okres ubezpieczenia, tj. 15 miesięcy, wynosi:

.....zł.....gr.

słownie:.....złotychgroszy

Załącznik nr 1 – Formularz cenowy

1. UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH ZA SZKODY POWSTAŁE W ZWIĄZKU Z RUCHEM TYCH POJAZDÓW

a) Podstawa zawarcia ubezpieczenia:

Ustawa z dn. 22 maja 2003r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2214 wraz z późniejszymi zmianami).

b) Suma gwarancyjna:

Wysokość sumy gwarancyjnej w przypadku szkód w mieniu osób trzecich i na osobie zgodnie z Ustawą z dn. 22 maja 2003r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2214 wraz z późniejszymi zmianami).

2. UBEZPIECZENIE POJAZDÓW OD USZKODZEŃ AUTOCASCO

a) Podstawa zawarcia ubezpieczenia:

Ogólne Warunki Ubezpieczenia mające zastosowanie w ubezpieczeniu (podać rodzaj warunków ubezpieczenia i datę uchwalenia/wejścia w życie)

.....
.....
.....

b) Suma ubezpieczenia:

Zgodnie z tabelą – pkt. 5.

3. UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCY I PASAŻERÓW W ZWIĄZKU Z RUCHEM POJAZDÓW (NW)

a) Podstawa zawarcia ubezpieczenia:

Ogólne Warunki Ubezpieczenia mające zastosowanie w ubezpieczeniu (podać rodzaj warunków ubezpieczenia i datę uchwalenia/wejścia w życie)

.....
.....
.....

b) Suma ubezpieczenia:

W systemie na miejsce w pojeździe, bez względu na ilość miejsc, wynosi 10.000,00PLN.

4. UBEZPIECZENIE ASSISTANCE (ASS)

a) Podstawa zawarcia ubezpieczenia:

Ogólne Warunki Ubezpieczenia mające zastosowanie w ubezpieczeniu (podać rodzaj warunków ubezpieczenia i datę uchwalenia/wejścia w życie)

.....
.....
.....

5. Składka za 15-miesięczny okres ubezpieczenia (OC, AC, NNW, ASS).

W tabeli zawarty jest podział pojazdów na poszczególne kategorie dokonany przez Zamawiającego na potrzeby wyliczenia ceny oferty i zachowania porównywalności ofert Wykonawców. Walutą obowiązującą w tabeli jest PLN.

Uwaga: dla zachowania porównywalności ofert w odniesieniu do pierwszego okresu rozliczeniowego składka łączna zostanie skalkulowana jako 25% składki przypadającej za 12-miesięczny okres ubezpieczenia. Składka za 15-miesięczny okres ubezpieczenia (wiersz 9) zostanie natomiast skalkulowana jako suma składki za 12-miesięczny okres ubezpieczenia (wiersz 7) i 25% składki za 12-miesięczny okres ubezpieczenia (wiersz 8).

Lp.	Rodzaj pojazdu	OC			AC			NNW			ASS rozszerzony		
		Liczba pojazdów	Składka /pojazd /12mies.	Składka razem	Suma ubezpieczenia AC	Stawka /pojazd /12mies.	Składka razem	Liczba pojazdów	Składka /pojazd /12mies.	Składka razem	Liczba pojazdów	Składka /pojazd /12mies.	Składka razem
1	Ciągnik, ciągnik rolniczy	4			47 400,00			4			X	X	X
2	Ciężarowy	4			142 066,00			4			X	X	X
3	Osobowo-ciężarowy	1			X	X	X	1			X	X	X
4	Osobowy, osobowy (bus)	15			206 200,00			15			5		
5	Przyczepa, w tym ciężarowa, rolnicza, lekka	8			23 900,00			X	X	X	X	X	X
6	Wolnobieżny	1			X	X	X	1			X	X	X
7	RAZEM – 12 miesięcy	X	X		X	X	X	X	X		X	X	
8	RAZEM – pierwszy okres rozliczeniowy – 25% kwoty z wiersza 7	X	X		X	X	X	X	X		X	X	
9	RAZEM – 15 miesięcy – suma kwot z wierszy 7 i 8	X	X		X	X	X	X	X		X	X	
10	RAZEM – OC, AC, NNW, ASS – 15 miesięcy – suma kwot w wierszu 9.												

Składka za 15-miesięczny okres realizacji zamówienia wynosi:
(należy podać składkę wynikającą z ostatniego wiersza tabeli wskazanej w pkt. 5):

.....złgr.

Informacje dotyczące zaakceptowanych warunków fakultatywnych w ramach ubezpieczeń komunikacyjnych (zaznaczenie w rubryce akceptacja lub brak akceptacji)

Akceptacja następujących warunków:	Ilość punktów	Akceptacja	Brak akceptacji
FAKULTATYWNA KLAUZULA POJAZDU ZASTĘPCZEGO DO UBEZPIECZENIA AUTOCASCO	100 pkt		

W przypadku niezaznaczenia żadnej z rubryk „Akceptacja” lub „Brak akceptacji” dla danej klauzuli, Zamawiający uzna to za brak jej akceptacji.